

**FÖLDVÁR BEACH MARINA**  
**(BALATONFÖLDVÁR NYUGATI E-KISHAJÓ KIKÖTŐ)**

\*

**KIKÖTŐREND**

\*

**Záradék**

Ezt a húsz (20) számozott oldalból álló Kikötőrendet a Budapest Főváros Kormányhivatal Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály, Kikötői Osztálya 2025. év június hó 27. napján kelt, BP/0803/327-3/2025 számú határozatával jóváhagyta.

.....  
aláírás, P.H.

BALATONFÖLDVÁR 2025. MÁJUS

---

---

---

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK .....	3
2.	A KIKÖTŐ FÖLDRAJZI ADATAI, ÜZEMELTETŐJE .....	3
3.	A KIKÖTŐ HAJÓZÁSI JELZÉSE .....	4
4.	A KIKÖTŐ ÜZEMELTETÉS, ÜZEMIDŐK.....	4
5.	A KIKÖTŐ VÍZRAJZI ADATAI.....	4
6.	A KIKÖTŐ HAJÓZÁSI ADATAI .....	4
7.	KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK.....	4
8.	A KIKÖTŐ TERÜLETI FELOSZTÁSA.....	5
9.	A KIKÖTŐRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK .....	5
9.1	A kikötő használatának általános rendje .....	5
9.2	A kikötő biztonságos használatára vonatkozó szabályok .....	8
9.3	A kikötő használatának korlátozása .....	9
9.4	A közlekedés helyi szabályai .....	10
9.5	A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések .....	11
9.6	A tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet,- és környezetszennyezés elleni védelem .....	12
9.7	Felelősség.....	16
10.	ZÁRÓ RENDELKEZÉS .....	16
11.	FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK .....	16
12.	KIKÖTŐNAPLÓ .....	18
13.	EGYÉB KIKÖTŐI LÉTESÍTMÉNYEK.....	19

A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a 49/ 2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdésének rendelkezése alapján a **Földvár Beach Marina (Balatonföldvár Ny-i e-kishajó)** kikötő használatának részletes szabályait - a hajózási hatóság jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

[A **vastag** betűs szöveg a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet — a továbbiakban: Vhr. — kivonata, a **vékonybetűs** a kikötő üzemeltetője által megállapított helyi szabályok szövege.]

## 1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- A kikötő használatának általános szabályait a **Vhr.**, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.
- **Értelmező rendelkezések**  
A helyi szabályok alkalmazásában a víziközlekedésről szóló törvényben, a Hajózási Szabályzatban, valamint a kikötő használatbavételéről és üzemben tartásáról szóló rendeletben megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.
- A kikötőrend hatálya kiterjed
  - a kikötő víz- és parti területére, a mólók és hullámtörők területére, valamint az e területeken található kikötői létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő)
  - valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre és más járműre (a továbbiakban együtt: használó), aki, illetve amely a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használja, a kikötőbe behajózik, belép vagy behajt, továbbá a kikötőrendben említett személyekre
  - arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitvatartására a rendeltetésszerű használatlal összefüggésben megállapít
- A kikötőbe való belépéssel, behajózással, behajtással a használó elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a kikötőrend rendelkezés

## 2. A KIKÖTŐ FÖLDRAJZI ADATAI, ÜZEMELTETŐJE

Közigazgatási terület:	Balatonföldvár Város
Víziút:	Balaton-tó
Kikötő koordinátája:	
- WGS-84	kikötőbejárat WGS-84 koordinátái N46° 51' 08,61" / E17° 52' 13,85" jobb oldal N46° 51' 07,37" / E17° 52' 13,12" bal oldal
- EOVS	kikötőbejárat EOVS koordinátái X : 168.246,21 ; Y : 560.247,07 jobb oldal X : 168.208,53 ; Y : 560.231,34 bal oldal
A kikötő regisztrációs száma:	-/19/C/D/A/-/321-00
Közúti kapcsolat:	Balatonföldvár 7-es főút, Rákóczi F. u.
Üzemeltető:	
- név	Balabo Kft.

- telephely	8623 Balatonföldvár, Budapesti u.1.
- telefon	+36 30 696 9000
- email	deak.sandor@balabo.hu
Kikötő:	Földvár Beach Marina
- cím	Balatonföldvár, Rákóczi F. u. 32.
- telefonszám	+36 30 696 9000 (Deák Sándor kikötővezető)

### 3. A KIKÖTŐ HAJÓZÁSI JELZÉSE

Kikötőbejárat jele jobb oldal	nappal:	zöld-fehér sávozású oszlopon, zöld kúp
	éjszaka:	fehér irányított folyamatos fényű megvilágítás
Kikötőbejárat jele bal oldal	nappal:	vörös-fehér sávozású oszlopon, vörös henger
	éjszaka:	fehér irányított folyamatos fényű megvilágítás

### 4. A KIKÖTŐ ÜZEMELTETÉS, ÜZEMIDŐK

Üzemeltetés formája :	közforgalmú
Üzemeltetés ideje :	egész éves (esetleges korlátozások a tárgy évben hajósoknak szóló tájékoztatóban közzé téve)
Őrzésvédelem	24 órás elektronikus felügyelet, szezonálisan változó létszámú kikötőmesteri szolgálattal kiegészítve

### 5. A KIKÖTŐ VÍZRAJZI ADATAI

Mértékadó vízmérce helye :	Balaton Siófok		
Jellemző érték :	cm	mBf	mAf
Vízmérce „0,, pontja :	0,00	103,41	104,09
legkisebb vízállás (LKV) :	100	104,41	105,09
Hajózási kisvízszint ( HKV) :	100	104,41	105,09
Legnagyobb vízállás (LNV) :	120	104,61	105,29
Hajóút osztálya :	IV.		
Hajózási zóna :	2		

### 6. A KIKÖTŐ HAJÓZÁSI ADATAI

kiépítése :	tavi, medencés, kétmólós
rendeltetése :	kishajók fogadása
jellege :	közforgalmú, kedvtelési hajózás
kikötő helyek száma :	175 db kishajó hely, ebből vendéghely 17 db
vízmélység HKV- nél :	-110 tó cm / 210 cm
hajó kiemelés :	15 tonna teherbírásig daruzási lehetőség van

### 7. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

A kikötőbe kishajó, vitorlás csónak, egyéb vízi jármű szélerő hajtással nem közlekedhet és nem állhat be a részére kijelölt helyre.
Elsőbbség illeti meg a kikötőből kihajózó hajót
Kikötőbejáratban kishajók találkozását lehetőség szerint kerülni kell.

---

## 8. A KIKÖTŐ TERÜLETI FELOSZTÁSA

kishajó kikötőrész :	teljes kikötő területe
----------------------	------------------------

*Lásd részletesen* a csatolt helyszínrajzon.

## 9. A KIKÖTŐRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

### 9.1 A kikötő használatának általános rendje

**Vhr. 5§ (1) A kikötőben az üzemben tartó köteles a kikötőhöz közvetlenül csatlakozó vízterület magyarországi szakaszára, illetve területére kiadott hatályos hajósoknak szóló hirdetményeket a kikötő használói részére jól látható módon kifüggeszteni.**

- A kikötő üzemben tartója
  - megbízza intézkedésre jogosult helyi képviselőjét, képviselője távollétének eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester)
  - gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen
    - a kikötőrend közzétételéről és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő használatára saját hatáskörben megállapított kikötő üzleti szabályzatnak, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről vagy a használók tudomására hozásáról más módon
    - a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kikötő magánútjain a közúti közlekedés szabályainak a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról
    - a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére
    - a kikötőmester, valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak a kikötőben történő kihelyezéséről
  - rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

**Vhr. 5.§ (2) A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:**

- a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek fel tüntetésével,
- b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat)
- c) a jégtörést.

**(3) A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója — megfelelő biztonsági intézkedések mellett — fel-**

---

mentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

**Vhr. 5.§ (6)** A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzembentartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

**Vhr. 10.§** A víziközlekedési szempontból korlátozás alá eső belvízi úton elhelyezkedő kikötő vízterületén csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet vagy olyan úszólétesítmény tárolható, amelynek közlekedése a külön jogszabályban meghatározottak szerint nem korlátozott, vagy rendelkezik az adott belvízi útra érvényes üzemeltetési engedéllyel.

- A kikötőt — a kikötőrendbe foglalt rendelkezések megtartásával — az a magyar és idegen lobogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek, üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik (kivéve a csónakot), továbbá jelentkezési kötelezettségét teljesítette és részére a kikötőhasználatot a kikötőmester engedélyezte.
- Üzemidőn kívüli kikötő használat csak a kikötő üzemeltetőjének külön engedélyével lehetséges, melyet a hajóvezetőnek a hajón kell tartania.
- Az a hajó (kivéve a csónakot), amelyik nem rendelkezik érvényes hajólevéllel vagy hajóbizonyítvánnyal vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett stb.), a kikötő üzembentartójának előzetes hozzájárulásával, jelentkezési kötelezettsége teljesítésével, továbbá a kikötőmester biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.
- A kikötőbe behajózás után a hajó vezetője köteles haladéktalanul jelentkezni a kikötőmesternél és be kell mutatnia személyi azonosító adatait igazoló okmányát, a hajó vezetésére jogosító érvényes képesítést és a hajóokmányokat. Csónak esetében a hajózási képesítést a vezetőnek a csónak vezetésére való megfeleléséről tett nyilatkozata, a hajóokmányt a csónak azonosító adatainak a bejelentése pótolja.
  - A kikötőmester jogosult a hajó és vezetője e kikötőrend mellékletében megállapított adatai kezelésére (bejegyzésére a kikötőnaplóba), valamint fizetési biztosítékként a hajóokmány átvételi elismervény ellenében történő átvételére.
  - A jelentkezéskor a kikötőmester meghatározza a hajó kikötési helyét, kikötésének módját és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, valamint a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját. A hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki, illetve vesztegelhet.
  - A már bejelentkezett hajó vezetőjét — kérelmére — személyi azonosító és a hajó vezetésére jogosító okmánya, valamint a hajóokmányok ismétlődő bemutatásának, illetve a csónak adatainak ismétlődő bejelentési kötelezettsége alól a kikötőmester mentesítheti. A mentesítés a már bejelentett adatokban (pl. a hajó vezetője személyében, a hajó adataiban) történt változásáig, illetve a bemutatásra kötelezett okmányok érvényességéig (a legrövidebb érvényesség időpontjáig), de legfeljebb a tárgyévire adható.

- 
- Ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettsége teljesítésével a számára kijelölt kikötőhelyet az a hajó,
    - amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul
    - amelyet közvetlen veszély fenyeget, a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra, továbbá
    - jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó. Az e pont szerinti hajó vezetője jelentkezési kötelezettsége teljesítésekor — az előírt okmányok bemutatásának kötelezettsége helyett — szóban nyilatkozik a hajó adatairól (azonosító jel, üzemben tartó neve és címe, a hajó főbb méretei).
  - A hajók kijelölt helyét a kikötőmester jogosult felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve, ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles az elrendelt hajóállítást elvégezni. A kikötőben a szükséges hajóműveletekhez (pl. helyadás) a hajó okmányában meghatározott személyzeti létszámnak és szakmai összetételnek rendelkezésre kell állnia.
  - A hajó vezetője, személyzete (tulajdonosa, üzembentartója), továbbá a hajón tartózkodó más személy köteles megtartani a víziközlekedés szabályait, a tűz elleni védelem, a munkavédelmi, a környezet- és természetvédelmi szabályokat, valamint a kikötő üzemben tartójának saját hatáskörében megállapított — és a kikötőben közzétett vagy más módon a használók tudomására hozott — kikötő üzleti szabályzatot, továbbá területe, illetve helyiségei használatára vonatkozó egyéb szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.
  - A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek, intézmények közleményeit (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, vízállásjelentés, meteorológiai viszonyokról jelzés stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.
  - A hajó indulási szándékát vezetője a kikötő elhagyása előtt köteles bejelenteni a kikötőmesternek.

- Telelésre, téli kikötőre vonatkozó előírások

A hajók téli vízen tárolására a hajók betárolása a kikötő üzemeltetője által meghatározott terv szerint történik, az igények beérkezése alapján. A téli vízen tárolást a kikötő üzemeltetője és/vagy megbízottja irányítja 0-24 órás felügyelettel.

A kikötő üzemeltetője a vízen tárolással összefüggésben biztosítja a kikötőhely jégmentesítéséhez szükséges technikai feltételeket és a tárolás ideje alatt üzemelteti azokat (vízforgató berendezés).

A kikötő üzemeltetője a vízen tárolás ideje alatt biztosítja a 24 órás felügyeletet és – csökkentett kapacitással- üzemelteti a kikötő infrastruktúráját.

Telelés és téli vízen tárolás alatt

- a kikötő vízterületének befagyásáig a ki- és behajózás megengedett
- a mólószárhoz, partfalhoz, úszóműhöz, partvédőműhöz vezető utak síkosság mentesítéséről a kikötő üzemeltető gondoskodik

## 9.2 A kikötő biztonságos használatára vonatkozó szabályok

Vhr. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlt uszadékokat az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

Vhr. 6.§ (4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából – az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével – nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

- A hajó szakszerű kikötéséről — hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson — annak vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni.
- Hajó kikötéshez és műveletezéshez csak kikötésre való berendezést vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt még ideiglenesen sem használhatja. Kikötésre való berendezés, továbbá egyéb kikötőeszköz (pl. parton kikötőkaró vagy beásott horgony) ideiglenes elhelyezéséhez a kikötőmester engedélye szükséges.
- A kikötőhelyek méret szerinti felosztása szektoronként (kikötői úszóművenként):

<b>szektor jele</b>	<b>hajó mérete (m)</b>	<b>hajók száma</b>
A (É-i)	5,5*16	8 db
A (É-i)	4,3*11	6 db
A (É-i)	4*10	1 db
A (É-i)	4*11	2 db
B (D-i)	5,5*16	10 db
B (D-i)	5,3*15	5 db
B (É-i)	5,3*15	18 db
C (D-i)	10,6*15	9 db
C (É-i)	8,6*11	11 db
D (D-i)	4,1*11	23 db
D (É-i)	4,1*11	22 db
E (D-i)	4,1*11	21 db
E (É-i)	4*10	1 db
E (É-i)	5*15	4 db
E (É-i)	4*11	14 db
F (D-i)	4*11	11 db
F (É-i)	3*15	1 db
F (É-i)	4*11	8 db
<b>mindösszesen</b>		<b>175 db</b>

---

A kikötőt használó legnagyobb hajó elvi befoglaló mérete: hossz 16 m, szélesség 9 méter, merülés 1,7 m (az 510/2017 Kormányrendelet rendelkezései figyelembevételével HKV-0,4)

- A kikötőhelyeket a bérleti szerződéssel rendelkező tulajdonosokon kívül eseti jelleggel, indokolt esetben veszteglés céljából az előzetes igénybejelentése visszaigazolása szerint, a kikötőrendben, valamint a kikötő üzleti szabályzatában foglalt feltételekkel, a kikötőmester engedélyével vehető igénybe.
  - Ha az engedélyezett veszteglési idő lejárt, a hajó köteles a kikötőhelyet szabaddá tenni, kivéve, ha a kikötőmester másként rendelkezik.
  - A kikötés során a hajó középvonala az úszóműre, partfalra merőleges, vagy párhuzamos pozíciót vesz fel. Nem nyúlhat túl a farcölöpök vonalán.
  - Jelen kikötőben ilyen módon, az úszóművekhez 175 db kishajó köthető ki. *(lásd a fenti táblázatot)*
- A kikötőnek azon a partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kikötőmester engedélye szerint - a hely, az időtartam és veszteglése módjának meghatározását követően - ideiglenesen vesztegelhet.
  - A kikötőt használó hajók, továbbá veszteglő hajók felügyeletéről a kikötő üzleti szabályzatában foglaltak alapján, a kikötő üzembentartója is gondoskodhat.

### **9.3 A kikötő használatának korlátozása**

**Vhr. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:**

**a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;**

**b) amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;**

**c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;**

**d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.**

**(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.**

- A kikötő üzembentartója, továbbá a kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személyeknek a kikötőben történő tartózkodását, továbbá közúti járműnek a kikötő magánútjain, parterületén a közlekedést és tartózkodást, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi, így különösen
  - amely hajó nem rendelkezik a szükséges hajóokmányokkal (azonosító jelekkel) vagy a hajóokmány valamelyike érvénytelen, illetve amely üzemképtelen hajó, nem rendelkezik a kikötőhasználatot engedélyező hozzájárulással

- 
- amely hajó jelentkezési kötelezettségét, vagy a kikötői díjszabásban foglaltakat felszólításra sem teljesíti
  - amely hajó nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt vagy ideiglenes kikötőhelyen nem a meghatározott módon vesztegel, vagy tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg
  - amely hajó vagy személy a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőbe
  - mely hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye
  - amely hajó a Hajózási Szabályzatban, továbbá, a **Vhr.** 4.§ (5) bekezdésében, a **Vhr.** 6.§ (3), (8), (9), (11), és (13) bekezdésében, valamint az e kikötőrendben foglalt szabályokat, illetve biztonsági intézkedéseket megszegte
  - amely hajó nem rendelkezik kötelező felelősség biztosítással
  - amely közúti jármű a kikötő partterületén a közúti közlekedés szabályait megszegte
  - A kikötő területén hajó vitorlával hajtva csak indokolt esetben - géphiba - közlekedhet
    - A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, a kikötőhasználat megtiltása esetén a hajó köteles a kikötőt haladéktalanul elhagyni
    - Figyelmeztetés és felszólítás esetén a hajó vezetője köteles haladéktalanul megszüntetni a szabálysértő magatartást
    - Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt a hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) a költségére átállítani és a kikötői szolgáltatásokat a továbbiakban korlátozni vagy megvonni
    - A kikötő területén, továbbá a kikötőben tartózkodó hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett
  - A kikötőmester által a kikötőnaplóba bejegyzett — figyelmeztetés, felszólítás vagy a kikötőhasználat megtiltása szóban is közölhető a hajó vezetőjével (tulajdonosával, üzembentartójával)

#### **9.4 A közlekedés helyi szabályai**

**Vhr. 6.§ (3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.**

- A kikötőben hajó gyakorlati vezetését oktatni, gyakorolni, gyakorlati vizsgát tartani a kikötő üzembentartójának hozzájárulásával, a kikötőmester által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.
- Tilos a kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá felúszó kötél vagy más eszköz, tárgy vontatása.

---

## 9.5 A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

- A kikötő területén bérleti jogvisztonnyal rendelkező vagy veszteglő hajó vezetője köteles gondoskodni a 14. életévét be nem töltött személy folyamatos felügyeletéről a hajón és a kikötő területén, továbbá arról, hogy a hajó személyzete és a hajón tartózkodó más személyek a kikötőrendnek a rájuk vonatkozó előírásait megismerjék.
- Rendkívüli esemény — ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély, tűz valószínű kialakulása, vízbehatolás hajóba stb..... bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzete, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek
  - a kikötővezető haladéktalan értesítésével, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek felé megtett bejelentéssel egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos
    - „Ember a vízben!” vagy
    - „Tűz van!” vagy
    - „Víz a hajóban!” kiáltásokkal azonnal riasztani
  - ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül — életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel — közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani
  - a kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani
  - életveszély esetén a menekülést felszólítás nélkül a menekülésre esetenként kijelölt útvonalon végrehajtani.
- Vagyonmentésben való részvételre – a jogszabályban kötelezettekén kívül – senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.
- Rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

mentők	104
tűzoltóság	105

rendőrség	107
általános segélyhívó	112

---

## **9.6 A tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem**

**Vhr. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszest italtól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szerbefolyása alatt.**

- A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési) tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

**Vhr. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteségét, műveleteit.**

- Hajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, motor- és hajóbontás, továbbá sólyázás, daruzás stb.) csak a kikötő üzleti szabályzatának feltételei szerint, a kikötőmester biztonsági intézkedései és engedélye alapján a munka jellegének megfelelő erre kijelölt helyen vagy területen (pl. szerelőpart), az engedélyezett időszakban és időtartamban végezhető. Nem minősülnek ipari jellegű munkáknak a hajó napi üzembe helyezésével, illetve leállításával járó munkák. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek minősül, az engedélyes köteles megtartani az adott tevékenységre vonatkozó tűz megelőzési előírásokon kívül a kikötőmester által esetenként meghatározott további biztonsági előírásokat is.
- A hajó belsőégésű motorját a kikötőből kihajózáshoz, az oda behajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos üzemeltetni. Belsőégésű motor üzemeltetése, próbajáratása csak a kikötőmester által esetenként engedélyezett kikötőterületen, időszakban és időtartamban, valamint feltételekkel végezhető.

**Vhr. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:**

**minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat, olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni, fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja, fürdeni, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.**

**Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.**

**(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.**

**Vhr. 6.§ (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, ha ilyen van akkor a vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.**

- 
- Tilos
    - a kikötőmester külön engedélyének, vagy az engedélyezett munkavégzés feltételeinek a hiányában a kikötő területén, továbbá a hajón az ipari jellegű munkák megkezdése;
    - a kikötő területén és hajón az ipari jellegű munkavégzés - kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében szükséges munkát, amelyet az érintett hajó vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles haladéktalanul bejelenteni a kikötőmesternek -, valamint hajó belsőégésű motorjának az üzemeltetése, próbajáratása.
    - a hajó vezetőjének vagy személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, a kezelőszemélyzet engedélye nélkül az úszóanyagot, valamint ezek kikötőeszközeit megérinteni, ezekre fellépni, kivéve a közvetlen veszély elhárításának szüksége, illetve a hajók kikötőmesterek által történő ideiglenes áthelyezésének szüksége
    - olyan darut, emelőgépet (a továbbiakban együtt: daru) használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötővezető nem engedélyezte
    - a hajó és a kikötő, illetve hajók egymás közötti villamos összeköttetést létesíteni a kikötővezető engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, elektromos berendezést a szabványoktól — vagy a berendezésre vonatkozó üzemeltetési előírástól, rendelkezéstől — eltérő módon üzemeltetni, továbbá a hajó elektromos berendezéseit — a hűtőszekrény és az akkumulátortöltő kivételével — feszültség alatt tartani, ha a hajó vezetője vagy személyzete vagy a hajó vezetője által a hajó felügyeletével megbízott személy nem tartózkodik a hajón
    - a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez
    - a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges, illetve a kikötővezető által engedélyezett időn túl a kikötő területén hagyni
    - a közlekedési utakat, a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni
    - a kikötő vízterületén vízi sporteszközt, úszóeszközt valamint egyéb úszó tárgyat elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár-tevékenységet folytatni
    - a hajón a külmotoron és az ahhoz tartozó engedélyezett mobil üzemanyag tartályon kívül, üzemanyag-tároló edényt, továbbá tűz- és robbanásveszélyes egyéb anyagokat, edényeket, valamint eszközöket tárolni
    - dohányozni, az épületekben és a gyalogos közforgalom számára megnyitott kikötőrészen, és azok 5 m-es körzetében
  - A kikötő területén reklámtevékenység, (reklámhordozó [plakát, cég- és irányítótábla, zászló, molinó, megállító tábla, stb.] pult és egyéb eszköz/berendezés [napernyő, szék, stb.] kihelyezése, díjmentes kiadvány, szórólap terjesztése, osztogatása), utas-szervezés, hajójegy, valamint egyéb áruk és szolgáltatások értékesítése, továbbá hangátviteli eszköz (hangszóró, hangdoboz, hangfal stb.) útján hangos reklám sugárzása csak a kikötő üzleti szabályzatában foglalt feltételekkel végezhető, amely nem helyettesíti és nem pótolja a tevékenység folytatásához szükséges, törvényben, jogszabályban, helyi önkormányzati rendeletben előírt engedélyeket.
-

- 
- A kikötő felszereléseit módosítani, azokhoz egyéni szerelvényeket eszközöket felszerelni, (pl. antennák, lábtörlők, cölöpburkolatok, ütközéscsillapítók) a kikötővezető engedélye nélkül.
  - A hajó vezetője köteles a kikötőmesternek bejelenteni a hajó elektromos hűtőszekrényének és/vagy az akkumulátortöltő berendezésének felügyelet nélküli üzemeltetését
  - Hajón tartózkodó háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy a kikötőben úsztatni. Kuttyát csak pórázssal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozószerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő parterületén. Ha az állat a kikötő területét beszennyezi, a hajó vezetője és/vagy az állat gazdája köteles haladéktalanul intézkedni a szennyezés eltávolítására és a szennyezett terület fertőtlenítésére.
  - Hajóüzemi hulladéknak (háztartási szemét kivételével) a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hulladékoknak a kikötő területén történő biztonságos átviteléről — a kikötőmester biztonsági intézkedéseinek megfelelően —, a hajó vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles gondoskodni, továbbá az átvitel módjáról és időpontjáról köteles a kikötő mestert előzetesen tájékoztatni.
  - A hajón keletkező háztartási szemétnak, valamint a kommunális szennyvíznek a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a fogadóhelyre (szakosított hulladékgyűjtő pontra) szállításáról a hajó vezetője (tulajdonosa vagy üzemeltetője) köteles gondoskodni.
  - Horgászni a kikötőben – a szükséges érvényes horgászengedély birtokában is – csak a kikötő üzemeltetőjének az engedélyével szabad. Az engedélyes köteles a helyszínről távozása előtt (horgászata végén) az általa használt területet az okozott szennyezéstől és hulladéktól megtisztítani. Megtagadható a kikötőben történő horgászás engedélye attól, aki korábban a szennyezés és hulladékeltávolítási kötelezettségét elmulasztotta.
  - A kikötő területén fürdeni, kerékpározni, rollerezni, gördeszkázni, vagy az előzőekhez hasonló funkciójú eszközt használni TILOS.

**Vhr. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:**

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó parterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,**
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.**

**(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.**

**Vhr. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.**

- Hajóra szénhidrogén üzemanyagot tankolni — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [Vhr. 4.§ (9) bekezdés] — csak a tankolásra kijelölt daruzó partnál, a kikötőmester engedélyével szabad.
- Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón

- 
- a hajó vezetőjén és személyzetén kívül más személynek tartózkodni,
  - fűtő vagy főzőkészüléket, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal, nyílt lánggal (pl. gertyával) működő világító készüléket üzemeltetni.
  - A tankolás megkezdése előtt és a tankolás időtartama alatt a hajó vezetője köteles gondoskodni a Vhr. 4.§ (8) bekezdésében és a helyi szabályok említett tilalmak megtartásáról (pl. más hajók személyzete figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra).
  - A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:
    - ellenőrizni kell a hajó fenékkerét és a kiszivárgott szénhidrogén üzem- és kenőanyagot, egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot el kell távolítani;
    - gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;
    - meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.
  - A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.
  - Külmotort, hajtóművet megbontani csak a hajóba történt beemelése után szabad, ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat.
  - A környezetszennyezéssel és esetleges természetkárosítással kapcsolatos felelősség és az azzal okozott kár elhárításának kötelezettsége minden esetben a tankolást végzőt terheli, annak ellenére is, hogy a tankolásra a kikötőmester engedélyt adott.
  - Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző-, fűtő- és világítókészülék üzemeltethető; gázüzemű főző- vagy fűtőkészülék csak akkor, ha azt a hajóokmány tartalmazza. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

**Vhr. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.**

- Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén
  - értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
  - meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására.
- Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.
- A szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.
- A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

---

## 9.7 Felelősség

- A kikötő üzemben tartója — a szerződéses kötelezettségén felül — nem vállal felelősséget a kikötő nem szabályszerű használatáért, az esetleges kikötő üzemeltetői tevékenységén kívül eső (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely a kikötő területén következett be.
- A kikötő üzemben tartója a kikötőt használó hajókat őrizetben nem részesíti. Nem vállal felelősséget és kártérítést nem nyújt a hajóban, és tartozékaiban bekövetkezett olyan károkért (rongálás, lopás, tűzeset, vihar stb.), amelyekért szerződéses kötelezettséget nem vállalt.
- A hajó vezetője felelős azért, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, e kikötőrendben, továbbá a kikötő üzleti szabályzatában foglalt kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.
- Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötőmesternek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője köteles rendelkezésre állni.
- A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége, az okozott kár tekintetében közvetlenül felelősségre vonható személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

## 10. ZÁRÓ RENDELKEZÉS

Ez a kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály kikötőrendet jóváhagyó BP/0803/327-3/2025 számú határozatának véglegessé válásának napján lép hatályba.

## 11. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

A helyi szabályok alkalmazásában:

- *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: elektromos berendezés): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetészerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
- *hajó hossza, szélessége, merülése* (főmérete): a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
- *hajó*: belvízi hajó, beleértve a kishajót (rendeltetésétől függetlenül), és a csónakot
- *hajón tartózkodó más személy*: a személyhajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajószemélyzet tagjait;
- *hajóokmány*: a hajóbizonyítvány, a nemzetközi hajólevél kishajóra, az üzemeltetési engedély, továbbá a hajóra jogszabályban előírt egyéb hatósági okmány;
- *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá — ha kötelező — a hajónaplóba bejegyzett személyek, a hajó vezetője kivételével;
- *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik, és a Hajózási Szabályzat hatálya alá tartozik;

- 
- *hajó üzemeltetője*: a hajólajstromba üzemeltetőként bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás;
  - *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
  - *járó (járódeszka)*: veszteglő hajó és a rakpart, illetve hajók közötti közlekedésre szolgáló, szintkülönbséget és/vagy távolságot áthidaló, külön jogszabályban megállapított műszaki és egyéb feltételeknek, továbbá e kikötőrendben foglaltaknak is megfelelő, kellő szilárdságú betolható könnyű fa- vagy fémhíd;
  - *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való hajózási és műszaki létesítmények (berendezések, eszközök), így különösen
    - *vízi létesítmények*: partvédmű, partburkolat; kikötőpartfal,
    - *hajózási létesítmények*: rakpart; kikötőmóló vagy vendégmóló; kikötésre való berendezések (kikötőbak, kikötőkarika, kikötőcölöp, lépcső, védőkoralát, zárólánc), utasok és a hajószemélyzet közlekedésére való híd, járó; vízi mentőeszköz és berendezés; hajózás irányítására szolgáló jelek és berendezések
    - *közlekedés céljára szolgáló létesítmények*: út, járda, térburkolat és ezek műtárgyai;
    - *közművek*: elektromos berendezések; ivó- és iparivíz-ellátási, valamint vízelvezetési rendszerek,
  - *kikötőberendezés*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika
  - *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való kiépített és felszerelt rakpart (rakpartszakasz) a hozzá tartozó vízterülettel. Kikötőhelyen tilos tankolni és ipari munkát végezni;
  - *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó tulajdonosa (üzemeltetője) és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás
  - *kikötőmester (kikötővezető)*: a kikötő üzemeltetője által intézkedésre feljogosított személy, az őt mindenkor helyettesítő kikötői szolgálat vagy dolgozó
  - *kikötő üzleti szabályzat*: a kikötői szolgálatok és szolgáltatások, valamint az egyéb szolgáltatások igénybevételeinek, illetve folytatása feltételeinek és díjainak a kikötő üzemeltetője által saját hatáskörben és előre megállapított szabályainak az összessége (Kikötő használati szabályzat és kikötői díjszabás, Általános szerződési feltételek, házirend stb.)
  - *kishajó*: a kishajó, a vitorlás kishajó, a kishajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak
  - *menetrend szerint közlekedő hajó (menetrendi hajó)*: közforgalmú belvízi személyszállításban legalább két kikötő között a szolgáltató előzetesen közzétett hivatalos menetrendje szerint, előre meghatározott vonalakon közlekedő személyszállító hajó
  - *próbajáratás*: belsőégésű motor beindítása üzembiztonsági szempontból való kipróbálás céljából;
  - *rakpart*: kikötőhelyül kiépített, felszerelt és kijelölt partszakasz, továbbá a szerelőpart, a tankolásra kijelölt hely
  - *szerelőpart*: ipari munkák alatt álló hajók részére kijelölt rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel;
-

- 
- *tankolás*: folyékony üzemanyag felvétele (készletezése) hajóra;
  - *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeivel való tankolására kijelölt rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel;
  - *tankolóhely*: hajóknak üzemanyagkútról való tankolására kijelölt rakpart és a hozzá tartozó vízterület;
  - *úszóanyag*: / úszólétesítménynek, / vízijárműnek / hajónak, / csónaknak / vízi sporteszköznek nem minősülő úszóképes / és kormányozható / tárgy, eszköz;
  - *utas*: a hajón tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, valamint azokat a személyeket, akiket a hajó gazdasági tevékenységének megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, továbbá az egyévesnél fiatalabb csecsemőt;
  - *utaskezelés*: utasoknak a kikötött hajóra történő beszállítása vagy arról kiszállítása a hajó vezetőjének és személyzetének irányítása és felügyelete alatt;
  - *vendégmóló*: a kikötőmedence vízterületébe benyúló kikötőhelyül szolgáló rakpart.

## 12. KIKÖTŐNAPLÓ

A kikötő naptári nyitvatartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

### A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

- a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2025.)
- a kikötő üzemeltetőjének neve,
- a víziút megnevezése,
- a kikötő földrajzi azonosítója, közigazgatási egység (..... város /nagy/község),
- a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

### B) Napló oldalak

Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók, sólya használata, betárolás stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. élőszóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett

---

jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].

### **13. EGYÉB KIKÖTŐI LÉTESÍTMÉNYEK**

- szociális helyiség (WC-k, tusolók)
- elsősegélyhely kiszolgáló, szociális és kikötőmesteri iroda úszólétesítmény
- központi raktár kiszolgáló, szociális és kikötőmesteri iroda úszólétesítmény (vízminőségi kárelhárítási eszközök is)
- állványzaton elhelyezett mentő eszközök az úszóműveken és a daruzó partfalon (mentőpatkó 20 m felúszó kötéllal, csáklya, A-B-C tűzoltó készülék)
- burkolt felületű parkolók az ingatlan 270 méter távolságában a Rákóczi úton nyugati irányban

